1. **Inleiding.**

Op 28 september 2020 heeft de Douane het bedrijfsleven, via het Overleg Douane Bedrijfsleven, geïnformeerd over de mogelijkheden om terugkerende lege emballage aan te geven voor de regeling in het vrije verkeer brengen. Inmiddels is duidelijk geworden dat bij het bedrijfsleven grote behoefte bestaat aan een vereenvoudigde werkwijze. De Douane heeft daarom besloten dat terugkerende lege emballage vanaf 1 januari 2021 voor het vrije verkeer brengen aangegeven kan worden met een op de “mondelinge” aangifte gebaseerde vereenvoudigde werkwijze.

In de komende paragrafen zal eerst worden ingegaan op de mogelijkheid om terugkerende lege emballage in het vrije verkeer te brengen met vrijstelling van invoerrecht (par 2). Vervolgens zal kort worden aangegeven welke mogelijkheden er zijn om aangiften te doen voor dergelijke goederen (par 3). Tenslotte zal worden beschreven hoe de op de “mondelinge” aangifte gebaseerde vereenvoudigde werkwijze er uit komt te zien (par 4).

1. **Terugkerende lege emballage**

Als (gevulde) emballage wordt uitgevoerd dan verliest ze de douanestatus van Uniegoederen zodra ze het grondgebied van de Unie heeft verlaten. Als de (lege) emballage terugkeert in de Unie, dan krijgt ze niet automatisch de douanestatus van Uniegoederen terug. Om de terugkerende lege emballage de douanestatus van Uniegoederen (terug) te geven moet een aangifte voor het vrije verkeer gedaan worden. Als aangetoond wordt dat het om terugkerende lege emballage gaat die oorspronkelijk uit de Unie is uitgevoerd, wordt vrijstelling van invoerrecht verleend. Vrijstelling wordt alleen verleend als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1. De lege emballage moet binnen drie jaar na uitvoer zijn teruggekeerd. Bij buitengewone omstandigheden kan dit verlengd worden. Buitengewone omstandigheden moeten altijd van geval tot geval beoordeeld worden;

2. De lege emballage moet terugkeren in dezelfde staat als dat ze is uitgevoerd. Slijtage e.d. als gevolg van normaal gebruik is toegestaan.

3. Er moet aangetoond kunnen worden dat het inderdaad gaat om terugkerende lege emballage die eerder is uitgevoerd uit de EU. Dit kan bijvoorbeeld aan de hand van:

* toegang tot de relevante gegevens van de douaneaangifte op basis waarvan de emballage oorspronkelijk uit het douanegebied van de Unie werden uitgevoerd;
* een door het bevoegde douanekantoor gewaarmerkte afdruk van de douaneaangifte op basis waarvan de emballage oorspronkelijk uit het douanegebied van de Unie werden uitgevoerd;
* een door het bevoegde douanekantoor afgegeven document met de relevante gegevens van deze douaneaangifte;
* een door de douane afgegeven inlichtingenblad (INF3) waarin wordt verklaard dat de voorwaarden voor vrijstelling van invoerrechten zijn vervuld;
* andere informatie waaruit blijkt dat de voor het vrije verkeer aangegeven emballage oorspronkelijk uit het douanegebied van de Unie is uitgevoerd en op dat moment voldeed aan de voorwaarden om vrijstelling van invoerrechten als terugkerende goederen te krijgen. Voor meer informatie kunt u terecht in Handboek Douane, onderdeel 25.00.00. (https://www.belastingdienst.nl/bibliotheek/handboeken/html/boeken/HDU/terugkerende\_goederen.html)

1. **Aangifte voor het vrije verkeer**

De aangifte voor het vrije verkeer met een beroep op vrijstelling van invoerrecht omdat sprake is van terugkerend goed, kan gedaan worden:

* met een douaneaangifte in de normale procedure (AGS),
* met een vereenvoudigde aangifte (AGS) of
* door inschrijving in de administratie van de aangever.

Op deze mogelijkheden wordt niet verder ingegaan in deze brief.

Vanaf 1 januari 2021 wordt het voor ferrymaatschappijen ook mogelijk om gebruik te maken van een op de “mondelinge” aangifte gebaseerde vereenvoudigde werkwijze om terugkerende lege emballage aan te geven voor in het vrije verkeer brengen met een beroep op vrijstelling van invoerrecht omdat sprake is van terugkerend goed. Voorwaarden hierbij zijn:

- dat de terugkerende lege emballage eigendom moet zijn van een ondernemer die in het bezit is van een ‘Vergunning artikel 23 Wet OB’ (toepassing verleggingsregeling bij invoer goederen ex artikel 23 Wet OB 1968);

- dat de terugkerende lege emballage eigendom moet zijn van dezelfde ondernemer die ze eerder deed uitgaan uit de Unie;

Deze vereenvoudigde werkwijze kan niet worden toegepast voor andere goederen.

**Let op**: Deze vereenvoudiging kan alleen gebruikt worden door de indiener van de aangifte tot tijdelijke opslag (ATO) voor over zee binnenkomende terugkerende lege emballage die zijn binnengebracht met een ferry.

1. **Vereenvoudigde werkwijze voor het aangeven van via zee terugkerende lege emballage**

Voordat gebruik gemaakt kan worden van de in deze paragraaf bschreven vereenvoudigde werkwijze, moet hiervan eenmalig, voor het indienen van de eerste “mondelinge” aangifte, melding gemaakt worden bij het BedrijvenContactPunt (BCP) van Douane Rotterdam Haven.

Ten aanzien van het proces binnenbrengen gelden de normale regels voor uit derde landen binnenkomende goederen. Net als voor alle andere goederen moet voor de terugkerende lege emballage een aangifte bij binnenkomst (ook wel Entry Summary Declaration - ENS) gedaan worden. Ook moet in de haven van lossing uit het binnenkomende vervoermiddel een ATO gedaan worden. In de sub-paragrafen hierna wordt in detail ingegaan op die zaken die specifiek van toepassing zijn bij de vereenvoudigde werkwijze

**4.1 Binnenbrengen.**

Het veld ’douanestatus’ in zowel de ENS als de ATO die voor de terugkerende lege emballage wordt ingediend, moet leeg gelaten worden. Hiermee wordt aangegeven dat het goederen met de douanestatus van niet-Uniegoederen betreft

De cargadoor die van de vereenvoudiging gebruik wil maken, moet in het veld ’procesinformatie’ de code *’P’* vermelden. Hiermee geeft de cargadoor aan dat het gaat om terugkerende lege emballage die hij met de in de volgende paragraaf beschreven “mondelinge” aangifte voor het vrije verkeer brengen wil aangeven.

**4.2. “Mondelinge” aangifte in het vrije verkeer brengen met beroep op vrijstelling invoerrecht.**

Als de cargadoor terugkerende lege emballage met code ‘P’ opneemt in het veld ’procesinformatie’ van de ENS en ATO, dan moet de cargadoor zo vroeg mogelijk, maar uiterlijk 2 uur vóór de verwachte aankomst van een schip (ETA) de aangifte voor het vrije verkeer brengen doen. Deze aangifte wordt gedaan door een e-mail naar de Douane van de terminal van aankomst te sturen (zie bijlage 1 bij dit memo voor de contactgegevens[[1]](#footnote-1)).

Deze e-mail wordt beschouwd als *“mondelinge” aangifte* in het vrije verkeer brengen. De cargadoor doet deze aangifte altijd in eigen naam en voor eigen rekening. De cargadoor is dus de aangever.

Deze e-mail (voor te gebruiken model zie bijlage 2) wordt per binnenkomend schip verstuurd en bevat in ieder geval de volgende informatie:

* Naam, CRN (call reference number - bezoeknummer) en ETA (Estimated Time of Arrival) schip;
* Zendingnummer, trailer/containernummer, aantal colli, goederenomschrijving en gewicht van alle zendingen die op de ATO zijn aangegeven met de procesinformatie ’P’.

De aangever (cargadoor) moet een kopie van deze e-mails op chronologische wijze gedurende 7 jaar in zijn administratie bewaren. Het is immers een douaneaangifte.

De aangever wordt atijd en uiterlijk één uur voor ETA per e-mail door de Douane geïnformeerd over de zendingen die bij aankomst ter controle moeten worden aangeboden.

**Let op:** het gaat hier om controles met betrekking tot in het vrije verkeer brengen. Daarnaast is het mogelijk dat een zending voor controle wordt geselecteerd in het proces binnenbrengen (stopfunctie).

De aangever wordt ook één uur voor ETA geïnformeerd als geen zendingen geselecteerd zijn voor controle.

**4.3 Vrijgave voor vertrek en zuiveren ATO.**

Als de aangever één uur voor ETA schip nog geen controle-opdracht heeft ontvangen, mag hij de documentblokkade op de betreffende zendingen

verwijderen in het terminalsysteem door middel van een MID melding (Melding import documentatie) met de code ’ICT’, gevolgd door het CRN van het betreffende schip. Hierna mogen deze zendingen zonder tussenkomst van de Douane van de terminal vertrekken.

Zodra de Douane haar werkzaamheden inzake de fysiek te controleren zendingen heeft afgerond, wordt de cargadoor hierover per e-mail geïnformeerd.

De zendingen met procesinformatie ’P’ op de ATO, worden automatisch gezuiverd. Dit gebeurt echter pas op het moment dat een schip in de haven is aangekomen, de lege terugkerende emballage is aangebracht en (daarom) een ATA (Actual Time of Arrival) heeft gekregen, niet eerder.

1. **Slot**

Als u naar aanleiding van deze brief vragen of opmerkingen heeft, dan kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Douane Rotterdam Haven,

Namens de inspecteur

Wim de Viet

Klantmanager.

**BIJLAGE 1** bij memo ‘Voorstel vervangende vereenvoudigde werkwijze voor het aangeven van terugkerende lege emballage via zee’.

Adressen voor het doen van een “mondelinge” aangifte door middel van een e-mail:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Terminal** | **Intern email** | **Extern email** |
| P&O Europoort | Douane DRH Ferry PenO\_postbus | douane.drh.ferry.PenO@belastingdienst.nl |
| Stenaline Hoek van Holland | Douane DRH Stenalinehvh\_Postbus | douane.drh.stenalinehvh@belastingdienst.nl |
| CRO Rotterdam | Douane DRH CRO\_Postbus | douane.drh.cro@belastingdienst.nl |
| Stena Freight Europoort | Douane DRH Stenalinefreight\_Postbus | douane.drh.stenalinefreight@belastingdienst.nl |
| DFDS Vlaardingen | Douane DRH DFDSvlaardingen\_Postbus | douane.drh.dfds.vlaardingen@belastingdienst.nl |
| CRo Vlissingen | Douane DBR CR-o\_Postbus | Douane.DBR.CR-O@belastingdienst.nl |
| KVSA IJmuiden | Douane Dam IJmuiden\_Postbus | Douane.Dam.IJmuiden@belastingdienst.nl |

**Bijlage 2**. Model te gebruiken mail voor de “mondelinge aangifte

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MONDELINGE AANGIFTE TERUGKERENDE LEGE EMBALLAGE MET BEROEP OP VRIJSTELLING DOUANERECHT OP BASIS VAN ART 203 DWU.** | | |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **NAAM CARGADOOR:** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **CRN SCHIP :** |  |  |  |  |
| **NAAM SCHIP:** |  |  |  |  |
| **ETA DATUM EN TIJD :** |  |  |  |  |
| **TERMINAL VAN AANKOMST :** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **BOEKINGSNUMMER** | **TRAILER/CONTAINERNUMMER** | **AANTAL COLLI** | **GOEDERENOMSCHRIJVING** | **GEWICHT** |
| xyzw1234 | abcd12345 | 1 | Pallets, rekken | 500 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

1. De postbussen die de Douane hiervoor in gebruik heeft worden ook al gebruikt voor het voormelden van doorgaande aangiften voor douanevervoer (NCTS documenten). [↑](#footnote-ref-1)